Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда

Наименование организации: Муниципальное унитарное предприятие "Пермгорэлектротранс"

Таблица 1

Наименование	Количество рабочих мест и численность работников, занятых на этих рабочих местах		Количество рабочих мест и численность занятых на них работников по классам (подклассам) условий труда из числа рабочих мест, указанных в графе 3 (единиц)						
	всего	в том числе на которых проведена специальная оценка условий труда	класс 1	класс 2	класс 3				класс 4
					3.1	3.2	3.3	3.4.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Рабочие места (ед.)	329	329	0	157	165	7	0	0	0
Работники, занятые на рабочих местах (чел.)	695	695	0	348	339	16	0	0	0
из них женщин	610	610	0	325	280	0	0	0	0
из них лиц в возрасте до 18 лет	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них инвалидов	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Таблица 2

Индивидуальный номер рабочего места	Профессия/ должность/ специальность работника	Классы (подклассы) условий труда														Итоговый класс (подкласс) условий труда	Итоговый класс (подкласс) условий труда с учетом эффективного применения СИЗ	Повышенный размер оплаты труда (да/нет)	Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск (да/нет)	Сокращенная продолжительность рабочего времени (да/нет)	Молоко или другие равноценные пищевые продукты (да/нет)	Лечебно-профилактическое питание (да/нет)	Льготное пенсионное обеспечение (да/нет)
		химический	биологический	аэрозоли преимущественно фиброгенного действия	шум	инфразвук	ультразвук воздушный	вибрация общая	вибрация локальная	немонизирующие излучения	ионизирующие излучения	микроклимат	световая среда	тяжесть трудового процесса	напряженность трудового процесса								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	Трамвайное депо № 2																						
1А	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
2А (1А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
3А (1А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да

Индивидуальный номер рабочего места	Профессия/ должность/ специальность работника	Классы (подклассы) условий труда														Итоговый класс (подкласс) условий труда	Итоговый класс (подкласс) условий труда с учетом эффективного применения СИЗ	Повышенный размер оплаты труда (да/нет)	Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск (да/нет)	Сокращенная продолжительность рабочего времени (да/нет)	Молоко или другие равноценные пищевые продукты (да/нет)	Лечебно-профилактическое питание (да/нет)	Льготное пенсионное обеспечение (да/нет)
		химический	биологический	аэрозоли преимущественно фиброгенного действия	шум	инфразвук	ультразвук воздушный	вибрация общая	вибрация локальная	неионизирующие излучения	ионизирующие излучения	микроклимат	световая среда	тяжесть трудового процесса	напряженность трудового процесса								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
4А (1А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
5А (1А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
6А (1А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
7А	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
8А (7А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
9А (7А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
10А (7А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
11А (7А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
12А (7А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
13А (7А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
14А (7А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
15А (7А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да

Индивидуальный номер рабочего места	Профессия/ должность/ специальность работника	Классы (подклассы) условий труда														Итоговый класс (подкласс) условий труда	Итоговый класс (подкласс) условий труда с учетом эффективного применения СИЗ	Повышенный размер оплаты труда (да/нет)	Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск (да/нет)	Сокращенная продолжительность рабочего времени (да/нет)	Молоко или другие равноценные пищевые продукты (да/нет)	Лечебно-профилактическое питание (да/нет)	Льготное пенсионное обеспечение (да/нет)
		химический	биологический	аэрозоли преимущественно фиброгенного действия	шум	инфразвук	ультразвук воздушный	вибрация общая	вибрация локальная	неионизирующие излучения	ионизирующие излучения	микроклимат	световая среда	тяжесть трудового процесса	напряженность трудового процесса								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
16А	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
17А (16А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
18А (16А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
19А (16А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
20А	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
21А (20А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
22А (20А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
23А (20А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
24А	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
25А (24А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
26А (24А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
27А (24А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да

Индивидуальный номер рабочего места	Профессия/ должность/ специальность работника	Классы (подклассы) условий труда														Итоговый класс (подкласс) условий труда	Итоговый класс (подкласс) условий труда с учетом эффективного применения СИЗ	Повышенный размер оплаты труда (да/нет)	Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск (да/нет)	Сокращенная продолжительность рабочего времени (да/нет)	Молоко или другие равноценные пищевые продукты (да/нет)	Лечебно-профилактическое питание (да/нет)	Льготное пенсионное обеспечение (да/нет)
		химический	биологический	аэрозоли преимущественно фиброгенного действия	шум	инфразвук	ультразвук воздушный	вибрация общая	вибрация локальная	ионизирующие излучения	неионизирующие излучения	микроклимат	световая среда	тяжесть трудового процесса	напряженность трудового процесса								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
28А (24А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
29А (24А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
30А	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
31А (30А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
32А (30А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
33А (30А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
34А (30А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
35А (30А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
36А (30А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
37А (30А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
38А (30А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
39А (30А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да

Индивидуальный номер рабочего места	Профессия/ должность/ специальность работника	Классы (подклассы) условий труда														Итоговый класс (подкласс) условий труда	Итоговый класс (подкласс) условий труда с учетом эффективного применения СИЗ	Повышенный размер оплаты труда (да/нет)	Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск (да/нет)	Сокращенная продолжительность рабочего времени (да/нет)	Молоко или другие равноценные пищевые продукты (да/нет)	Лечебно-профилактическое питание (да/нет)	Льготное пенсионное обеспечение (да/нет)
		химический	биологический	аэрозоли преимущественно фиброгенного действия	шум	инфразвук	ультразвук воздушный	вибрация общая	вибрация локальная	неионизирующие излучения	ионизирующие излучения	микроклимат	световая среда	тяжесть трудового процесса	напряженность трудового процесса								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
40А (30А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
41А (30А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
42А (30А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
43А (30А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
44А (30А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
45А	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
46А (45А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
47А	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
48А (47А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
49А	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
50А (49А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
51А (49А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да

Индивидуальный номер рабочего места	Профессия/ должность/ специальность работника	Классы (подклассы) условий труда														Итоговый класс (подкласс) условий труда	Итоговый класс (подкласс) условий труда с учетом эффективного применения СИЗ	Повышенный размер оплаты труда (да/нет)	Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск (да/нет)	Сокращенная продолжительность рабочего времени (да/нет)	Молоко или другие равноценные пищевые продукты (да/нет)	Лечебно-профилактическое питание (да/нет)	Льготное пенсионное обеспечение (да/нет)
		химический	биологический	аэрозоли преимущественно фиброгенного действия	шум	инфразвук	ультразвук воздушный	вибрация общая	вибрация локальная	неионизирующие излучения	ионизирующие излучения	микроклимат	световая среда	тяжесть трудового процесса	напряженность трудового процесса								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
52А (49А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
53А (49А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
54А (49А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
55А (49А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
56А (49А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
57А (49А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
58А (49А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
59А (49А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
60А (49А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
61А	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
62А (61А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
63А (61А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да

Индивидуальный номер рабочего места	Профессия/ должность/ специальность работника	Классы (подклассы) условий труда														Итоговый класс (подкласс) условий труда	Итоговый класс (подкласс) условий труда с учетом эффективного применения СИЗ	Повышенный размер оплаты труда (да/нет)	Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск (да/нет)	Сокращенная продолжительность рабочего времени (да/нет)	Молоко или другие равноценные пищевые продукты (да/нет)	Лечебно-профилактическое питание (да/нет)	Льготное пенсионное обеспечение (да/нет)
		химический	биологический	аэрозоли преимущественно фиброгенного действия	шум	инфразвук	ультразвук воздушный	вибрация общая	вибрация локальная	неионизирующие излучения	ионизирующие излучения	микроклимат	световая среда	тяжесть трудового процесса	напряженность трудового процесса								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
64А (61А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
65А (61А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
66А (61А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
67А (61А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
68А	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
69А (68А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
70А (68А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
71А (68А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
72А	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
73А (72А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
74А	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
75А (74А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да

Индивидуальный номер рабочего места	Профессия/ должность/ специальность работника	Классы (подклассы) условий труда														Итоговый класс (подкласс) условий труда	Итоговый класс (подкласс) условий труда с учетом эффективного применения СИЗ	Повышенный размер оплаты труда (да/нет)	Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск (да/нет)	Сокращенная продолжительность рабочего времени (да/нет)	Молоко или другие равноценные пищевые продукты (да/нет)	Лечебно-профилактическое питание (да/нет)	Льготное пенсионное обеспечение (да/нет)
		химический	биологический	аэрозоли преимущественно фиброгенного действия	шум	инфразвук	ультразвук воздушный	вибрация общая	вибрация локальная	ионизирующие излучения	неионизирующие излучения	микроклимат	световая среда	тяжесть трудового процесса	напряженность трудового процесса								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
76А	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
77А (76А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
78А (76А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
79А (76А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
80А (76А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
81А (76А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
82А (76А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
83А (76А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
84А (76А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
85А (76А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
86А (76А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
87А (76А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да

Индивидуальный номер рабочего места	Профессия/ должность/ специальность работника	Классы (подклассы) условий труда														Итоговый класс (подкласс) условий труда	Итоговый класс (подкласс) условий труда с учетом эффективного применения СИЗ	Повышенный размер оплаты труда (да/нет)	Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск (да/нет)	Сокращенная продолжительность рабочего времени (да/нет)	Молоко или другие равноценные пищевые продукты (да/нет)	Лечебно-профилактическое питание (да/нет)	Льготное пенсионное обеспечение (да/нет)
		химический	биологический	аэрозоли преимущественно фиброгенного действия	шум	инфразвук	ультразвук воздушный	вибрация общая	вибрация локальная	неионизирующие излучения	ионизирующие излучения	микроклимат	световая среда	тяжесть трудового процесса	напряженность трудового процесса								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
88А	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
89А (88А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
90А (88А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
91А (88А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
92А (88А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
93А (88А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
94А	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
95А (94А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
96А (94А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
97А (94А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
98А (94А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
99А	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да

Индивидуальный номер рабочего места	Профессия/ должность/ специальность работника	Классы (подклассы) условий труда														Итоговый класс (подкласс) условий труда	Итоговый класс (подкласс) условий труда с учетом эффективного применения СИЗ	Повышенный размер оплаты труда (да/нет)	Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск (да/нет)	Сокращенная продолжительность рабочего времени (да/нет)	Молоко или другие равноценные пищевые продукты (да/нет)	Лечебно-профилактическое питание (да/нет)	Льготное пенсионное обеспечение (да/нет)
		химический	биологический	аэрозоли преимущественно фиброгенного действия	шум	инфразвук	ультразвук воздушный	вибрация общая	вибрация локальная	неионизирующие излучения	ионизирующие излучения	микроклимат	световая среда	тяжесть трудового процесса	напряженность трудового процесса								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
100А (99А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
101А (99А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
102А (99А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
103А	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
104А (103А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
105А (103А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
106А (103А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
107А (103А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
108А (103А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
109А (103А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
110А	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
111А (110А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да

Индивидуальный номер рабочего места	Профессия/ должность/ специальность работника	Классы (подклассы) условий труда														Итоговый класс (подкласс) условий труда	Итоговый класс (подкласс) условий труда с учетом эффективного применения СИЗ	Повышенный размер оплаты труда (да/нет)	Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск (да/нет)	Сокращенная продолжительность рабочего времени (да/нет)	Молоко или другие равноценные пищевые продукты (да/нет)	Лечебно-профилактическое питание (да/нет)	Льготное пенсионное обеспечение (да/нет)
		химический	биологический	аэрозоли преимущественно фиброгенного действия	шум	инфразвук	ультразвук воздушный	вибрация общая	вибрация локальная	неионизирующие излучения	ионизирующие излучения	микроклимат	световая среда	тяжесть трудового процесса	напряженность трудового процесса								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
112А (110А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
113А (110А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
114А	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
115А (114А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
116А (114А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
117А (114А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
118А (114А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
119А (114А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
120А (114А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
121	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
122А	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
123А (122А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да

Индивидуальный номер рабочего места	Профессия/ должность/ специальность работника	Классы (подклассы) условий труда														Итоговый класс (подкласс) условий труда	Итоговый класс (подкласс) условий труда с учетом эффективного применения СИЗ	Повышенный размер оплаты труда (да/нет)	Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск (да/нет)	Сокращенная продолжительность рабочего времени (да/нет)	Молоко или другие равноценные пищевые продукты (да/нет)	Лечебно-профилактическое питание (да/нет)	Льготное пенсионное обеспечение (да/нет)
		химический	биологический	аэрозоли преимущественно фиброгенного действия	шум	инфразвук	ультразвук воздушный	вибрация общая	вибрация локальная	неионизирующие излучения	ионизирующие излучения	микроклимат	световая среда	тяжесть трудового процесса	напряженность трудового процесса								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
124А (122А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
125А (122А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
126А (122А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
127А (122А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
128А (122А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
129А (122А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
130А (122А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
131А (122А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
132А (122А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
133А (122А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
134А (122А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
135А (122А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да

Индивидуальный номер рабочего места	Профессия/ должность/ специальность работника	Классы (подклассы) условий труда														Итоговый класс (подкласс) условий труда	Итоговый класс (подкласс) условий труда с учетом эффективного применения СИЗ	Повышенный размер оплаты труда (да/нет)	Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск (да/нет)	Сокращенная продолжительность рабочего времени (да/нет)	Молоко или другие равноценные пищевые продукты (да/нет)	Лечебно-профилактическое питание (да/нет)	Льготное пенсионное обеспечение (да/нет)
		химический	биологический	аэрозоли преимущественно фиброгенного действия	шум	инфразвук	ультразвук воздушный	вибрация общая	вибрация локальная	неионизирующие излучения	ионизирующие излучения	микроклимат	световая среда	тяжесть трудового процесса	напряженность трудового процесса								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
136А (122А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
137А (122А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
138А (122А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
139А (122А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
140А (122А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
141А (122А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
142А (122А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
143А (122А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
144А (122А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
145А (122А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
146А (122А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
147А (122А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да

Индивидуальный номер рабочего места	Профессия/ должность/ специальность работника	Классы (подклассы) условий труда														Итоговый класс (подкласс) условий труда	Итоговый класс (подкласс) условий труда с учетом эффективного применения СИЗ	Повышенный размер оплаты труда (да/нет)	Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск (да/нет)	Сокращенная продолжительность рабочего времени (да/нет)	Молоко или другие равноценные пищевые продукты (да/нет)	Лечебно-профилактическое питание (да/нет)	Льготное пенсионное обеспечение (да/нет)
		химический	биологический	аэрозоли преимущественно фиброгенного действия	шум	инфразвук	ультразвук воздушный	вибрация общая	вибрация локальная	неионизирующие излучения	ионизирующие излучения	микроклимат	световая среда	тяжесть трудового процесса	напряженность трудового процесса								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
148А (122А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
149А (122А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
150А (122А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
151А (122А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
152А (122А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
153А (122А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
154А (122А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
155А (122А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
156А (122А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
157А (122А)	Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
158	Водитель трамвая, занятый маневровыми работами	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
159А	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
160А (159А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

Индивидуальный номер рабочего места	Профессия/ должность/ специальность работника	Классы (подклассы) условий труда														Итоговый класс (подкласс) условий труда	Итоговый класс (подкласс) условий труда с учетом эффективности применения СИЗ	Повышенный размер оплаты труда (да/нет)	Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск (да/нет)	Сокращенная продолжительность рабочего времени (да/нет)	Молоко или другие равноценные пищевые продукты (да/нет)	Лечебно-профилактическое питание (да/нет)	Льготное пенсионное обеспечение (да/нет)
		химический	биологический	аэрозоли преимущественно фиброгенного действия	шум	инфразвук	ультразвук воздушный	вибрация общая	вибрация локальная	неионизирующие излучения	ионизирующие излучения	микроклимат	световая среда	тяжесть трудового процесса	напряженность трудового процесса								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
161А (159А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
162А (159А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
163А (159А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
164А (159А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
165А	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
166А (165А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
167А (165А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
168А (165А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
169А (165А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
170А (165А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
171А (165А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
172А (165А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
173А (165А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
174А	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
175А (174А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
176А (174А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
177А (174А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
178А	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
179А (178А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

Индивидуальный номер рабочего места	Профессия/ должность/ специальность работника	Классы (подклассы) условий труда														Итоговый класс (подкласс) условий труда	Итоговый класс (подкласс) условий труда с учетом эффективного применения СИЗ	Повышенный размер оплаты труда (да/нет)	Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск (да/нет)	Сокращенная продолжительность рабочего времени (да/нет)	Молоко или другие равноценные пищевые продукты (да/нет)	Лечебно-профилактическое питание (да/нет)	Льготное пенсионное обеспечение (да/нет)
		химический	биологический	аэрозоли преимущественно фиброгенного действия	шум	инфразвук	ультразвук воздушный	вибрация общая	вибрация локальная	немонизирующие излучения	ионизирующие излучения	микроклимат	световая среда	тяжесть трудового процесса	напряженность трудового процесса								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
180А (178А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
181А (178А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
182А	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
183А (182А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
184А (182А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
185А (182А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
186А (182А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
187А (182А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
188А	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
189А (188А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
190А (188А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
191А (188А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
192А (188А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
193А (188А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
194А (188А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
195А (188А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
196А (188А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
197А (188А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
198А (188А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

Индивидуальный номер рабочего места	Профессия/ должность/ специальность работника	Классы (подклассы) условий труда														Итоговый класс (подкласс) условий труда	Итоговый класс (подкласс) условий труда с учетом эффективного применения СИЗ	Повышенный размер оплаты труда (да/нет)	Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск (да/нет)	Сокращенная продолжительность рабочего времени (да/нет)	Молоко или другие равноценные пищевые продукты (да/нет)	Лечебно-профилактическое питание (да/нет)	Льготное пенсионное обеспечение (да/нет)
		химический	биологический	аэрозоли преимущественно фиброгенного действия	шум	инфразвук	ультразвук воздушный	вибрация общая	вибрация локальная	неионизирующие излучения	ионизирующие излучения	микроклимат	световая среда	тяжесть трудового процесса	напряженность трудового процесса								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
199А (188А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
200А (188А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
201А (188А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
202А (188А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
203А	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
204А (203А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
205А	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
206А (205А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
207А	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
208А (207А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
209А (207А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
210А (207А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
211А (207А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
212А (207А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
213А (207А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
214А (207А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
215А (207А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
216А (207А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
217А (207А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

Индивидуальный номер рабочего места	Профессия/ должность/ специальность работника	Классы (подклассы) условий труда														Итоговый класс (подкласс) условий труда	Итоговый класс (подкласс) условий труда с учетом эффективного применения СИЗ	Повышенный размер оплаты труда (да/нет)	Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск (да/нет)	Сокращенная продолжительность рабочего времени (да/нет)	Молоко или другие равноценные пищевые продукты (да/нет)	Лечебно-профилактическое питание (да/нет)	Льготное пенсионное обеспечение (да/нет)
		химический	биологический	аэрозоли преимущественно фиброгенного действия	шум	инфразвук	ультразвук воздушный	вибрация общая	вибрация локальная	неионизирующие излучения	ионизирующие излучения	микроклимат	световая среда	тяжесть трудового процесса	напряженность трудового процесса								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
218А (207А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
219А	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
220А (219А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
221А (219А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
222А (219А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
223А (219А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
224А (219А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
225А (219А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
226А	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
227А (226А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
228А (226А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
229А (226А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
230А	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
231А (230А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
232А	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
233А (232А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
234А	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
235А (234А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
236А (234А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
237А (234А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

Индивидуальный номер рабочего места	Профессия/ должность/ специальность работника	Классы (подклассы) условий труда														Итоговый класс (подкласс) условий труда	Итоговый класс (подкласс) условий труда с учетом эффективного применения СИЗ	Повышенный размер оплаты труда (да/нет)	Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск (да/нет)	Сокращенная продолжительность рабочего времени (да/нет)	Молоко или другие равноценные пищевые продукты (да/нет)	Лечебно-профилактическое питание (да/нет)	Льготное пенсионное обеспечение (да/нет)
		химический	биологический	аэрозоли преимущественно фиброгенного действия	шум	инфразвук	ультразвук воздушный	вибрация общая	вибрация локальная	немонизирующие излучения	ионизирующие излучения	микроклимат	световая среда	тяжесть трудового процесса	напряженность трудового процесса								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
238А (234А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
239А (234А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
240А (234А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
241А (234А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
242А (234А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
243А (234А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
244А (234А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
245А	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
246А (245А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
247А (245А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
248А (245А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
249А (245А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
250А (245А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
251А	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
252А (251А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
253А (251А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
254А (251А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
255А (251А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
256А	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

Индивидуальный номер рабочего места	Профессия/ должность/ специальность работника	Классы (подклассы) условий труда														Итоговый класс (подкласс) условий труда	Итоговый класс (подкласс) условий труда с учетом эффективного применения СИЗ	Повышенный размер оплаты труда (да/нет)	Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск (да/нет)	Сокращенная продолжительность рабочего времени (да/нет)	Молоко или другие равноценные пищевые продукты (да/нет)	Лечебно-профилактическое питание (да/нет)	Льготное пенсионное обеспечение (да/нет)
		химический	биологический	аэрозоли преимущественно фиброгенного действия	шум	инфразвук	ультразвук воздушный	вибрация общая	вибрация локальная	неионизирующие излучения	ионизирующие излучения	микроклимат	световая среда	тяжесть трудового процесса	напряженность трудового процесса								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
257А (256А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
258А (256А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
259А (256А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
260А	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
261А (260А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
262А (260А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
263А (260А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
264А (260А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
265А (260А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
266А (260А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
267А	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
268А (267А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
269А (267А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
270А (267А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
271А	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
272А (271А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
273А (271А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
274А (271А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
275А (271А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

Индивидуальный номер рабочего места	Профессия/ должность/ специальность работника	Классы (подклассы) условий труда														Итоговый класс (подкласс) условий труда	Итоговый класс (подкласс) условий труда с учетом эффективного применения СИЗ	Повышенный размер оплаты труда (да/нет)	Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск (да/нет)	Сокращенная продолжительность рабочего времени (да/нет)	Молоко или другие равноценные пищевые продукты (да/нет)	Лечебно-профилактическое питание (да/нет)	Льготное пенсионное обеспечение (да/нет)
		химический	биологический	аэрозоли преимущественно фиброгенного действия	шум	инфразвук	ультразвук воздушный	вибрация общая	вибрация локальная	неионизирующие излучения	ионизирующие излучения	микроклимат	световая среда	тяжесть трудового процесса	напряженность трудового процесса								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
276А (271А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
277А (271А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
278	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
279А	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
280А (279А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
281А (279А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
282А (279А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
283А (279А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
284А (279А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
285А (279А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
286А (279А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
287А (279А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
288А (279А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
289А (279А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
290А (279А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
291А (279А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
292А (279А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
293А (279А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
294А (279А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

Индивидуальный номер рабочего места	Профессия/ должность/ специальность работника	Классы (подклассы) условий труда																					
		химический	биологический	аэрозоли преимущественно фиброгенного действия	шум	инфразвук	ультразвук воздушный	вибрация общая	вибрация локальная	неионизирующие излучения	ионизирующие излучения	микроклимат	световая среда	тяжесть трудового процесса	напряженность трудового процесса	Итоговый класс (подкласс) условий труда	Итоговый класс (подкласс) условий труда с учетом эффективного применения СИЗ	Повышенный размер оплаты труда (да/нет)	Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск (да/нет)	Сокращенная продолжительность рабочего времени (да/нет)	Молоко или другие равноценные пищевые продукты (да/нет)	Лечебно-профилактическое питание (да/нет)	Льготное пенсионное обеспечение (да/нет)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
295А (279А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
296А (279А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
297А (279А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
298А (279А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
299А (279А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
300А (279А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
301А (279А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
302А (279А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
303А (279А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
304А (279А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
305А (279А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
306А (279А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
307А (279А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
308А (279А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
309А (279А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
310А (279А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
311А (279А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
312А (279А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

Индивидуальный номер рабочего места	Профессия/ должность/ специальность работника	Классы (подклассы) условий труда														Итоговый класс (подкласс) условий труда	Итоговый класс (подкласс) условий труда с учетом эффективного применения СИЗ	Повышенный размер оплаты труда (да/нет)	Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск (да/нет)	Сокращенная продолжительность рабочего времени (да/нет)	Молоко или другие равноценные пищевые продукты (да/нет)	Лечебно-профилактическое питание (да/нет)	Льготное пенсионное обеспечение (да/нет)
		химический	биологический	аэрозоли преимущественно фиброгенного действия	шум	инфразвук	ультразвук воздушный	вибрация общая	вибрация локальная	неионизирующие излучения	ионизирующие излучения	микроклимат	световая среда	тяжесть трудового процесса	напряженность трудового процесса								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
313А (279А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
314А (279А)	Кондуктор трамвая	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	1	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
315	Электрогазосварщик Группа механика депо Балатово	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	-	2	2	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
316	Электрогазосварщик Участок опытного производства депо Балатово	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	-	2	2	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
317	Электрогазосварщик Первое техническое обслуживание (ТО-1) депо Балатово	3.2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	-	2	2	3.1	-	3.2	3.2	Да	Да	Нет	Да	Нет	Да
318	Электрогазосварщик Неплановый ремонт депо Балатово	3.2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	-	2	2	3.1	-	3.2	3.2	Да	Да	Нет	Да	Нет	Да
319	Электрогазосварщик Заготовительный участок депо Балатово	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	-	2	2	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
320	Электрогазосварщик Группа механика депо Красный Октябрь	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	-	2	2	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
321	Электрогазосварщик Участок капитального и текущего ремонта депо Красный Октябрь	3.2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	-	2	2	3.1	-	3.2	3.2	Да	Да	Нет	Да	Нет	Да
322	Электрогазосварщик Первое техническое обслуживание (ТО-1) депо Красный Октябрь	3.2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	-	2	2	3.1	-	3.2	3.2	Да	Да	Нет	Да	Нет	Да
323	Электрогазосварщик Неплановый ремонт депо Красный Октябрь	3.2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	-	2	2	3.1	-	3.2	3.2	Да	Да	Нет	Да	Нет	Да
324	Аккумуляторщик Второе техническое обслуживание (ТО-2) депо Балатово	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	3.2	-	3.2	3.2	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
325	Аккумуляторщик Первое техническое обслуживание (ТО-1) депо Красный Октябрь	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	3.2	-	3.2	3.2	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да

Индивидуальный номер рабочего места	Профессия/ должность/ специальность работника	Классы (подклассы) условий труда														Итоговый класс (подкласс) условий труда	Итоговый класс (подкласс) условий труда с учетом эффективного применения СИЗ	Повышенный размер оплаты труда (да/нет)	Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск (да/нет)	Сокращенная продолжительность рабочего времени (да/нет)	Молоко или другие равноценные пищевые продукты (да/нет)	Лечебно-профилактическое питание (да/нет)	Льготное пенсионное обеспечение (да/нет)
		химический	биологический	аэрозоли преимущественно фиброгенного действия	шум	инфразвук	ультразвук воздушный	вибрация общая	вибрация локальная	неионизирующие излучения	ионизирующие излучения	микроклимат	световая среда	тяжесть трудового процесса	напряженность трудового процесса								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
326	Маляр по покраске вагонов Участок капитального и текущего ремонта	3.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Да	Нет	Да
	Автоучасток																						
327	Электрогазосварщик	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	-	2	2	3.1	-	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
328	Аккумуляторщик	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2	2	3.1	-	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
329	Медник	2	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	2	3.1	-	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да

Дата составления: 28.02.2017

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда

Заместитель генерального директора		Дробаха А.В.	29.06.17.
(должность)	(подпись)	Ф.И.О.	(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Председатель ППО МУП "Пермгорэлектротранс"		Жданова Н.В.	29.06.17.
(должность)	(подпись)	Ф.И.О.	(дата)
Заместитель генерального директора по корпоративным и правовым вопросам		Отегов Д.С.	29.06.17.
(должность)	(подпись)	(Ф.И.О.)	(дата)
Начальник отдела кадров		Черемшанцева О.Ю.	29.06.17
(должность)	(подпись)	(Ф.И.О.)	(дата)
Начальник отдела труда и заработной платы		Цивелева Е.М.	29.06.17.
(должность)	(подпись)	(Ф.И.О.)	(дата)
Ведущий специалист по ОТ		Шустров Д.Ю.	29.06.17.
(должность)	(подпись)	(Ф.И.О.)	(дата)
Заместитель главного инженера - начальник СПС		Яшевских С.В.	29.06.17.
(должность)	(подпись)	(Ф.И.О.)	(дата)

Эксперт(-ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

3649		Акулова Наталья Анатольевна	28.02.2017
(№ в реестре экспертов)	(подпись)	(Ф.И.О.)	(дата)